

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ดำเนินการระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยกิจกรรมหลักประกอบด้วย กิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ แผนงานก่อสร้าง และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่รับทราบ การปรับปรุงสภาพดินเตรียมการก่อสร้าง และงานตอกเสาเข็มอาคาร ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1.1 ด้านทรัพยากรทางกายภาพ

1) คุณภาพอากาศ

เนื่องด้วยในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 กิจกรรมหลักของโครงการคืองานปรับปรุงสภาพพื้นดินเพื่อเตรียมการก่อสร้าง ทำให้กิจกรรมส่วนใหญ่จำเป็นต้องดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันการก่อกวนมลพิษจากการบรรทุกดิน โดยโครงการมีการลดผลกระทบด้วยวิธีการเปิดพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้างให้น้อยที่สุด จากนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างจึงดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ ต่อไป เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ จัดเตรียมรถฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตามมาตรการกำหนด จำกัดความเร็วรถในพื้นที่โครงการไว้ที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันมีการปิดคลุมผ้าใบมิดชิด กำหนดให้รถบรรทุกทุกคันล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนโดยรอบพื้นที่โครงการเมื่อมีเศษดินหรือวัสดุร่วงหล่น จัดให้มีรถฉีดล้างถนนรอบโครงการทุกวันในช่วงเย็น และนอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากเครื่องจักร

2) ระดับเสียง

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านระดับเสียง โดยประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนงานก่อสร้างโครงการ โดยเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนโดยรอบ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน สำหรับกรณีโครงการจะต้องดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในเวลา 19.00-07.00 น. โครงการจะหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งได้มีการทำหนังสือแจ้งให้หน่วยงานและชุมชนโดยรอบทราบก่อนทุกครั้ง และโครงการได้มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ เพื่อกำหนดแนวทางการลดผลกระทบในการปฏิบัติงานในพื้นที่ในเขตก่อสร้าง นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน อีกทั้งยังมีการทำตามขั้นตอนที่สามารถลดระดับเสียงในการก่อสร้างลง เช่น การใช้หมอนรองในการตอกเสาเข็ม เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้มีการส่งจดหมายแจ้งการเริ่มก่อสร้าง และจดหมายแจ้งการใช้เสียงดังจากการตอกเสาเข็มกับชุมชนโดยรอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนเพิ่มเติม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดจากระดับเสียง

3) คุณภาพน้ำ

โครงการมีการจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ที่มีข้อพับเป็นบ่อปิดที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องน้ำและห้องส้วม พร้อมทั้งดูแลให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะเป็นประจำ และได้ติดต่อให้ บริษัท ทองถวิน บริการ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลภายนอกพื้นที่ก่อสร้างต่อไป นอกจากนี้ ทางโครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และกำหนดให้มีถาดรองน้ำมันบริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดีเซล (Diesel Generator) เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่รางระบายน้ำภายในโครงการหรือทางน้ำสาธารณะ อีกทั้ง มีการติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามระบายน้ำเสีย/ของเสียลงสู่แหล่งน้ำ” และ “ ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุลงแหล่งน้ำธรรมชาติ ” โดยรอบบริเวณแหล่งน้ำ

4.1.2 ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการวางแผนช่วงเวลาและเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ช่วงก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด และข้อกำหนดของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ใช้ในโครงการ และรถขนส่งคนงานก่อสร้างมีการติดป้ายระบุชื่อโครงการ/ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกคัน และมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกคันโดยการชั่งน้ำหนักจากต้นทาง ทั้งนี้ภายในพื้นที่โครงการมีการจำกัดและควบคุมความเร็วยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการ โดยควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งจัดระบบทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างตามแผนการจราจร และเส้นทางจราจรภายในพื้นที่โครงการ (Access Road) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่ เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้ในการก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถเป็นประจำ

2) น้ำใช้

โครงการมีการจัดซื้อน้ำสำหรับใช้ในโครงการจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยผ่านทางบริษัท พีเคอูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานน้ำของชุมชน นอกจากนี้โครงการยังได้มีการจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

3) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีการขุดบ่อดักตะกอนชั่วคราวตั้งแต่เริ่มต้นพัฒนาโครงการเพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นและแยกตะกอนดิน/ทรายที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำฝน มีการขุดวางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อให้น้ำฝนในพื้นที่โครงการไหลลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว และนำน้ำบางส่วนไปฉีดพรมในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ยังไม่มีการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

4) ของเสีย

โครงการมีแผนดำเนินการตามมาตรการด้านการจัดการของเสีย โดยจัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดติดตั้งตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการแยกประเภทของถังขยะอย่างชัดเจน มีการเตรียมจุดพักขยะชั่วคราวซึ่งเป็นห้องที่มีผนังและหลังคาปิดมิดชิด และได้ดำเนินการติดต่อเทศบาลมาตามาดำเนินการรับขยะทั่วไปและขยะติดเชื้อไปกำจัดต่อไป โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีของเสียอันตรายเกิดขึ้น นอกจากนี้ยังมีการติดป้าย “ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อเตือนให้พนักงานในโครงการไม่เผาทำลายเศษวัสดุ หรือ มูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

4.1.3 ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต

1) เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยมีการพิจารณาผู้รับเหมาและแรงงานท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ และมีการบันทึกข้อมูลคนงานก่อสร้างทุกคนเพื่อจัดทำเป็นทะเบียนประวัติคนงานพร้อมประวัติเกี่ยวกับสุขภาพ ทั้งนี้โครงการมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และเปิดรับเรื่องร้องเรียน โดยจัดเจ้าหน้าที่เข้าชี้แจงข้อมูลและแผนการก่อสร้างแก่ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังได้จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนชั่วคราวภายในโครงการอีกด้วย

โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยได้ดำเนินการประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2565 ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีแผนดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมป้ายเตือนแสดงตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ อีกทั้งโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนงานอย่างเพียงพอ สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม มีจัดการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง รวมถึงการจัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานและคนงาน รวมทั้ง โครงการได้กำหนดให้มีการจัดบันทึกและสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งทำการวิเคราะห์หาสาเหตุและสรุปแนวทางแก้ไขทันที สำหรับการขออนุญาตทำงานในโครงการ ผู้รับเหมาได้ดำเนินการขออนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงแต่อย่างใด

3) สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการดำเนินการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ เช่น มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอที่จะสามารถปฐมพยาบาลผู้ปฏิบัติงานเบื้องต้นได้ และจัดให้มีรถรับส่งฉุกเฉินรองรับสำหรับกรณีฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ มีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายและอบรมปฐมพยาบาลให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานในโครงการ นอกจากนี้โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องตามข้อกำหนด กรณีที่พบผู้ป่วยโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาจะประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุข เพื่อควบคุมโรคและดำเนินการตามมาตรการที่หน่วยงานกำหนดไว้โดยทันที

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ด้านเสียง ด้านคมนาคม ด้านของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านเศรษฐกิจสังคม โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 สรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ดังนี้

4.2.1 ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม ความถี่ปลະ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณโรงเรียนวัดตากวน และบริเวณวัดหนองแพทับทิมธาราม โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 1-8 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบพบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

สำหรับความเร็วและทิศทางลม บริเวณสถานีโรงเรียนวัดตากวน ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) และความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-3.2 เมตรต่อวินาที บริเวณวัดหนองแพทับทิมธาราม ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก (W) และความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.7 เมตรต่อวินาที รายละเอียดดังบทที่ 3

4.2.2 ด้านเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงพื้นฐาน ความถี่ปลະ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ และบริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 30 พฤษภาคม-6 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 114 ตอน 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม รายละเอียดดังบทที่ 3

4.2.3 ด้านคมนาคม

การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากผู้รับเหมาหลักของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการบันทึกจำนวน/สาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ และบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ ความถี่ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุด้านการคมนาคมเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ

สำหรับผลการบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ พบจำนวนทั้งหมด 6,987 คัน ซึ่งแบ่งเป็นประเภทรถพ่วง (Trailer) จำนวน 2,328 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ (10 Wheel Truck) จำนวน 272 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ (6 Wheel Truck) จำนวน 109 คัน รถกระบะ (4 Wheels Truck) จำนวน 2,521 คัน รถเก๋ง (Sedan) จำนวน 789 คัน รถจักรยานยนต์ (Motorcycle) จำนวน 828 คัน และรถอื่น ๆ (Other) จำนวน 149 คัน รายละเอียดดังบทที่ 3

4.2.4 ด้านของเสีย

การติดตามตรวจสอบด้านของเสียของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากผู้รับเหมาหลักของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ และการกำจัดกากของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง รวมถึงบันทึกสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle, Reuse) ความถี่ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบปริมาณของเสียแบ่งเป็นตามประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป 5,503.2 กิโลกรัม ขยะติดเชื้อ 10.8 กิโลกรัม ขยะรีไซเคิล 483 กิโลกรัม และน้ำเสียจากห้องน้ำจำนวน 51.5 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ยังไม่มีของเสียประเภทของเสียอันตรายและของเสียจากการก่อสร้างเกิดขึ้นในโครงการ สำหรับสัดส่วนของกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (ไม่รวมน้ำเสียจากห้องน้ำ) คือ กากของเสียต่อขยะรีไซเคิล 5,514:483 กิโลกรัม หรือคิดเป็น 11.4:1 กิโลกรัม (คิดเป็นประเภทของเสีย ร้อยละ 91.9 และของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ ร้อยละ 8.1) รายละเอียดดังบทที่ 3

4.2.5 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากผู้รับเหมาหลักของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการรวบรวมสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุของพนักงานที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ความถี่ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ไม่พบว่ามีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุดังกล่าว และโครงการได้ดำเนินการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ สอบสวนหาสาเหตุ รวมทั้งหาแนวทางการป้องกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังบทที่ 3

4.2.6 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากผู้รับเหมาหลักของโครงการ ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการสรุปข้อมูลสถิติข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา บันทึกสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความถี่ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบข้อร้องเรียนจำนวน 1 ครั้ง เรื่องกิจกรรมการตอกเสาเข็มมีเสียงดัง อย่างไรก็ตามโครงการได้ดำเนินการสรุป วิเคราะห์สาเหตุ และดำเนินการการแก้ไขประเด็นร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังบทที่ 3

สำหรับบันทึกสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางโครงการได้ดำเนินการสรุปและบันทึกผลจากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2565 ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว